



# A6

l'autoroute  
**DE TOUTES  
LES MOBILITÉS**

## **Atelier Mobilités**

**3 février 2025  
Villabé**

# QUELQUES RÈGLES DU JEU

---



**Vous avez sans doute un avis,  
il vaut autant que l'avis des autres participants**

**Venir en réunion de concertation,  
c'est accepter la diversité des points de vue.**

**On peut exprimer son avis, l'argumenter,  
mais pas dénigrer l'avis opposé.**

# Mot d'accueil

**Monsieur Karl DIRAT**  
**Maire de Villabé**

# LES INTERVENANTS

---

**Sandra QUIVET**, Conductrice d'opération Grands Projets APRR

**Sébastien BLANC**, Chef du Département Opérations d'Aménagement APRR

**Alexandre BÉDIN**, Maître d'œuvre INGEROP

**Gael DANIEL**, IDFM

**Jean TRARIEUX**, CNDP

Atelier animé par **Jean-François HENRIC**, EGIS

# DÉROULEMENT DE L'ATELIER

---

1. Une **concertation**, pourquoi et comment
2. Le **projet**
3. Une opportunité **d'amélioration des mobilités**
4. Atelier **participatif**
  - « Quels sont vos usages de l'A6 et de ses aménagements »
  - « Vous seriez un utilisateur du PEM : vos attentes, votre parcours voyageur »



# Une **CONCERTATION** pourquoi et comment ?

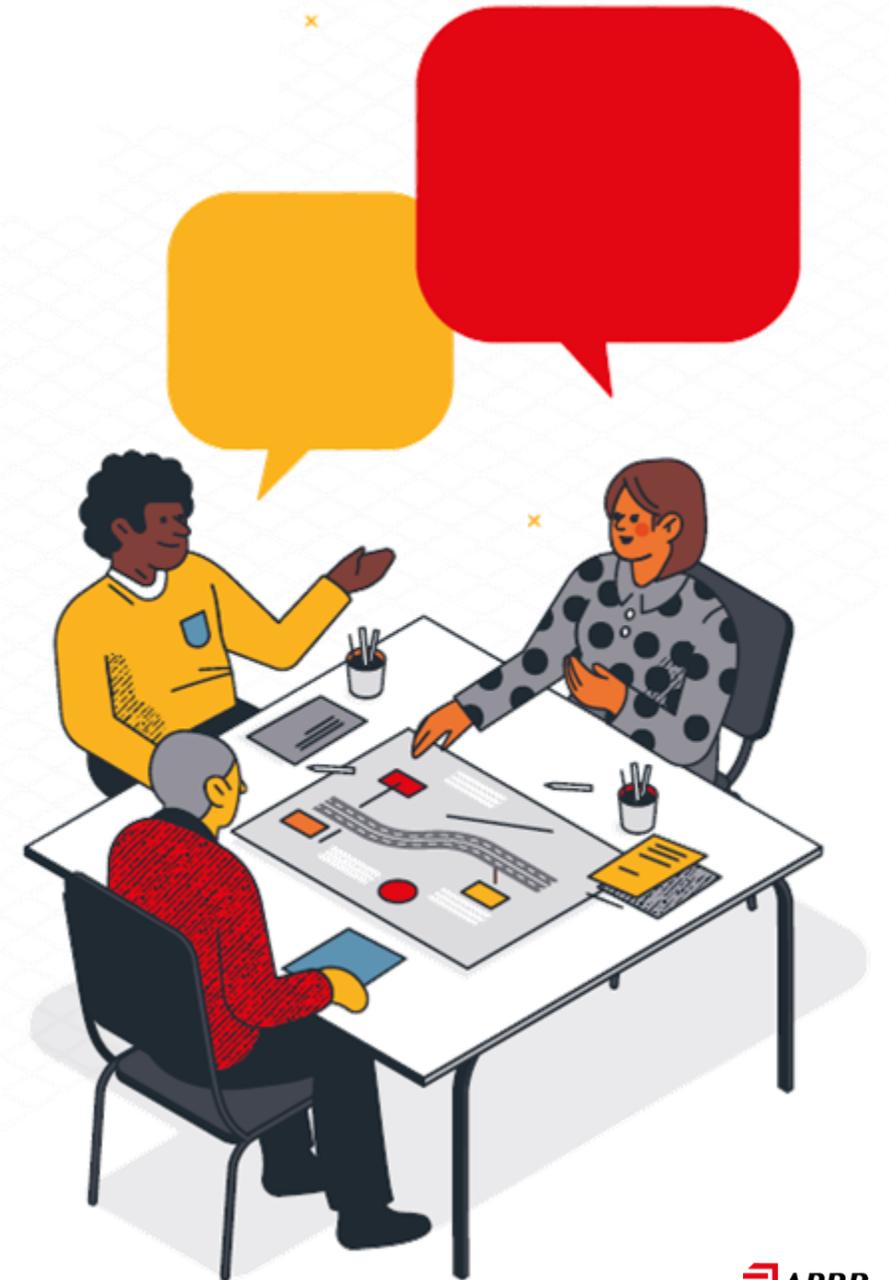
# LES OBJECTIFS DE LA **CONCERTATION**

---

**INFORMER** et faire comprendre le projet,  
ses forces et ses contraintes

Recueillir **l'AVIS** de la population  
et de la société civile

Le prendre en compte pour  
**FINALISER** le projet



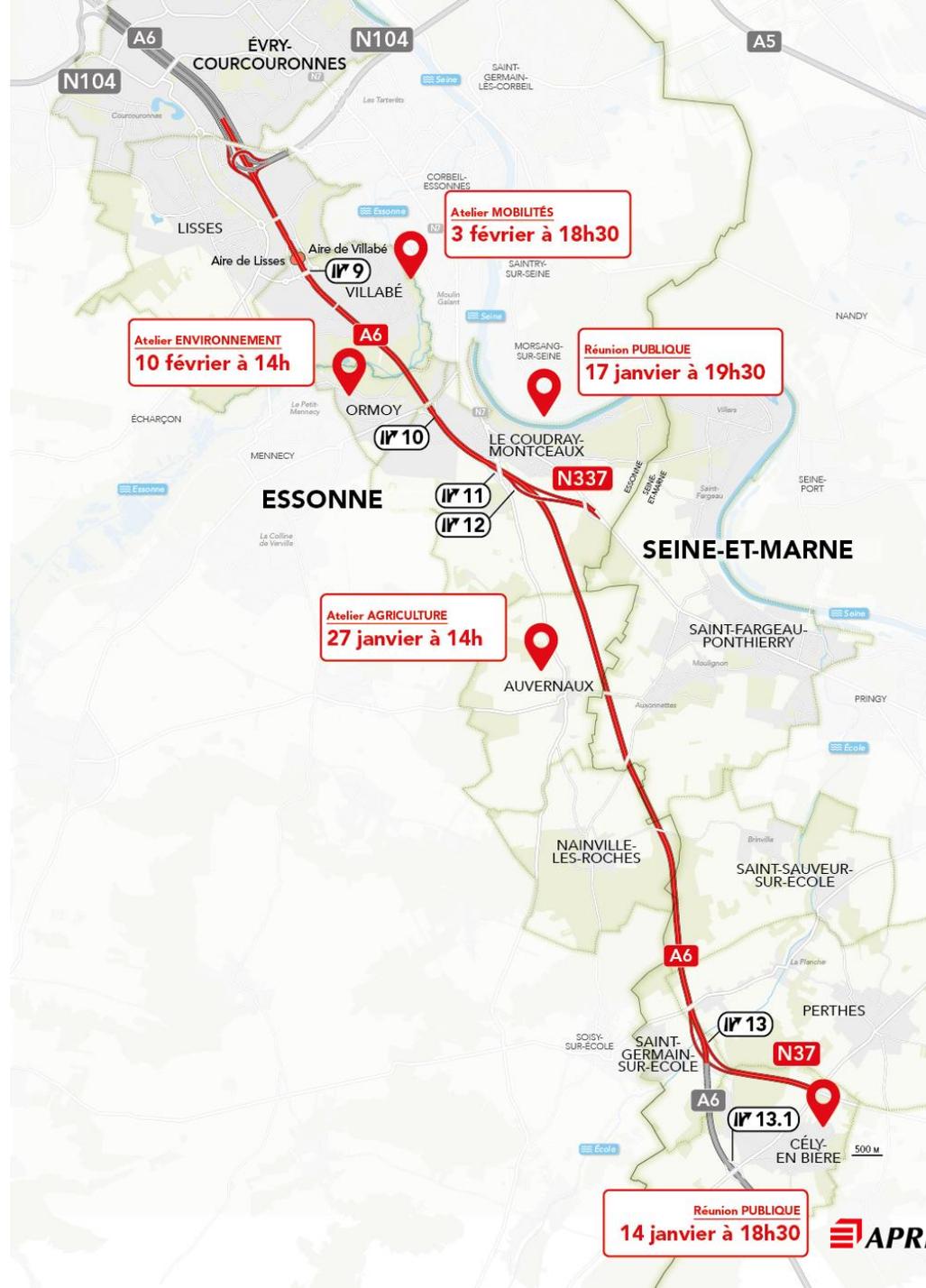
# COMMENT VOUS EXPRIMER ?

DEUX RÉUNIONS PUBLIQUES  
pour informer

TROIS ATELIERS THÉMATIQUES  
pour co-produire

Une **PLATEFORME INTERNET**  
et des **REGISTRES**  
dans les 15 mairies concernées  
pour vous exprimer  
du 14 janvier au 28 février

[mobilites-A6.aprr.fr](http://mobilites-A6.aprr.fr)



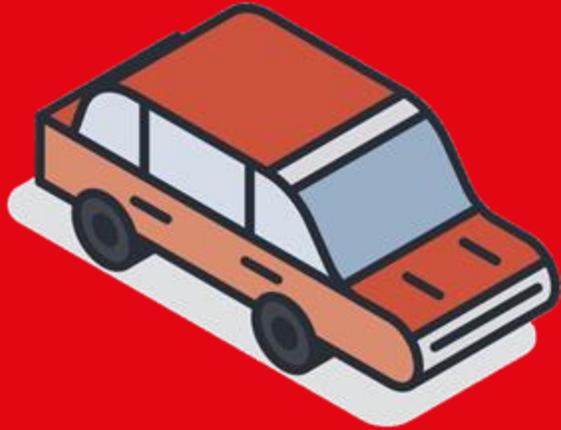
# LE PLUS HAUT NIVEAU DE TRANSPARENCE GARANTI PAR LA CNDP

---



**Catherine BARBÉ**  
**catherine.barbe@garant-cndp.fr**

**Jean TRARIEUX**  
**jean.trarieux@garant-cndp.fr**



# Un axe routier **FONDAMENTAL** pour le territoire

**APRR**



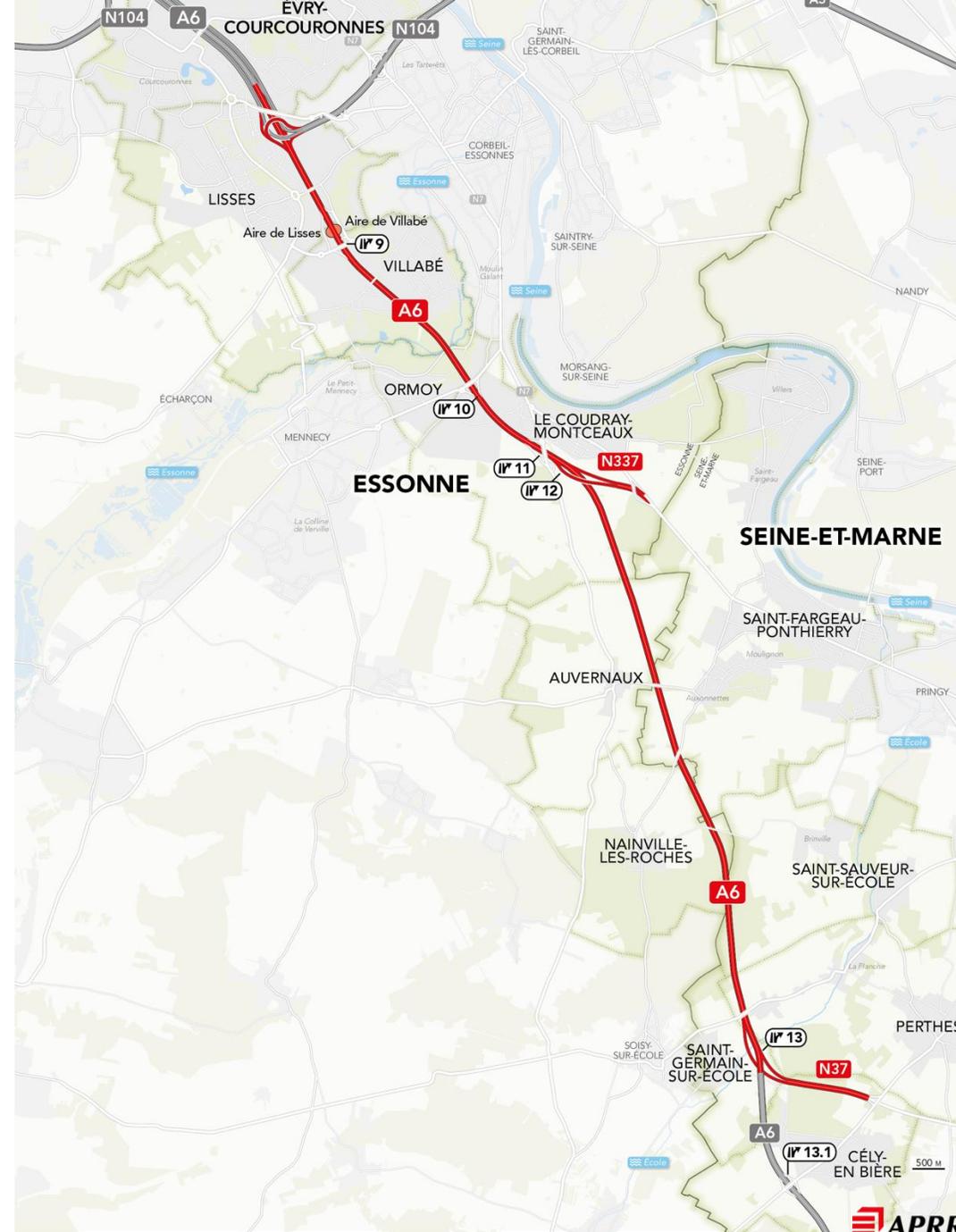
# LA SECTION CONCERNÉE

21,5 km

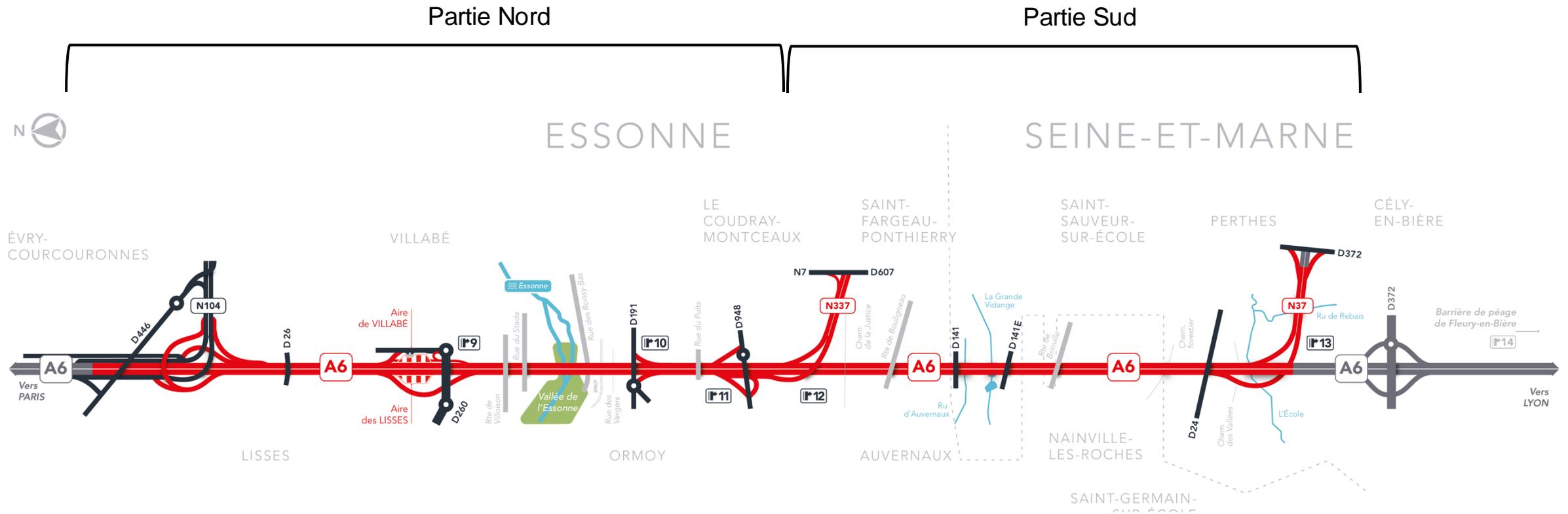
**A6** 17,5 km

**N337** 1,5 km

**N37** 2,5 km



# UN SECTEUR ROUTIER SIGNIFICATIF EN ILE-DE-FRANCE



**2** départements concernés

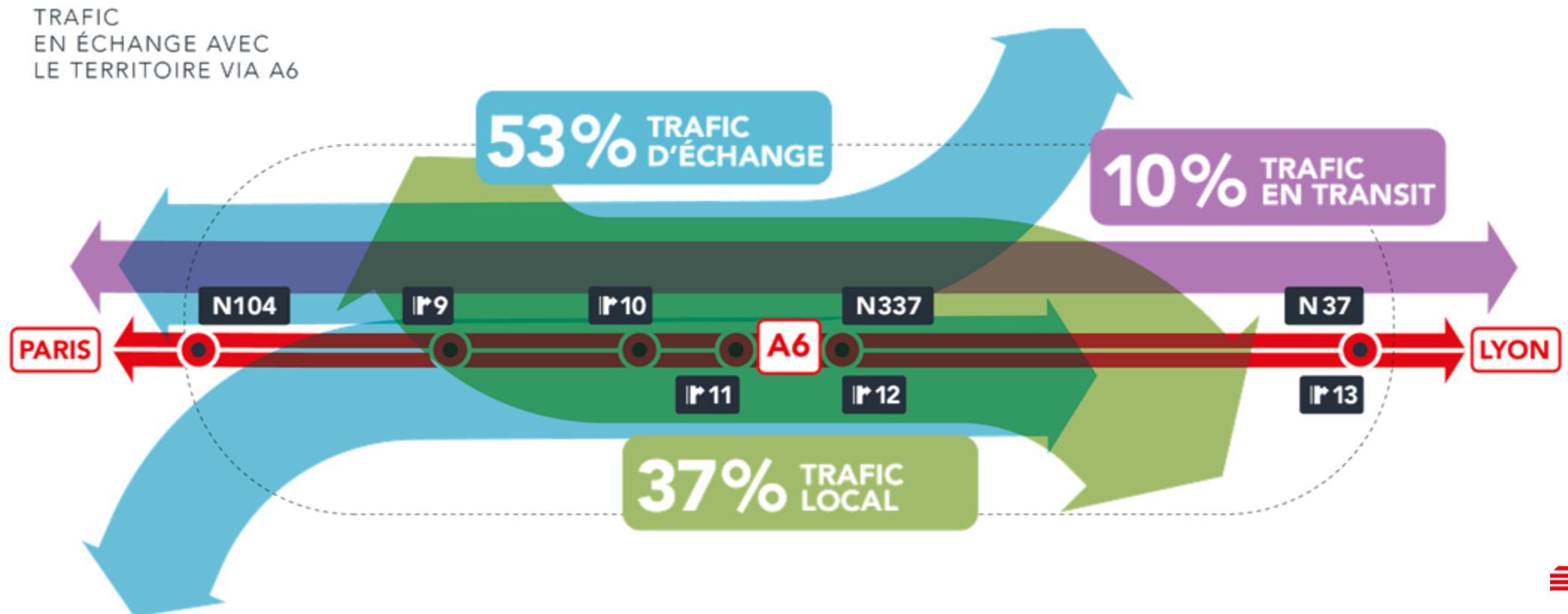
**12** communes traversées

**6** échangeurs / diffuseurs

**2** aires de services

# UN AXE ROUTIER TRÈS PRÉSENT DANS LA VIE DES HABITANTS

**120 000 véhicules/jour** sur la partie le plus circulée  
**90%** des trafics en interaction avec le territoire local  
Un rôle principal **d'autoroute locale**



# UN AXE ROUTIER VIEILLISSANT

Un axe marqué par  
des **phénomènes**  
de **congestion**

Une infrastructure  
qui n'est **plus adaptée**

Des enjeux de **sécurité**



# **UNE AMBITION : CONFORTER L'AUTOROUTE COMME SUPPORT DE TOUTES LES MOBILITÉS**

**Améliorer  
l'intégration  
environnementale  
urbaine et  
paysagère**



**Fluidifier et  
sécuriser**

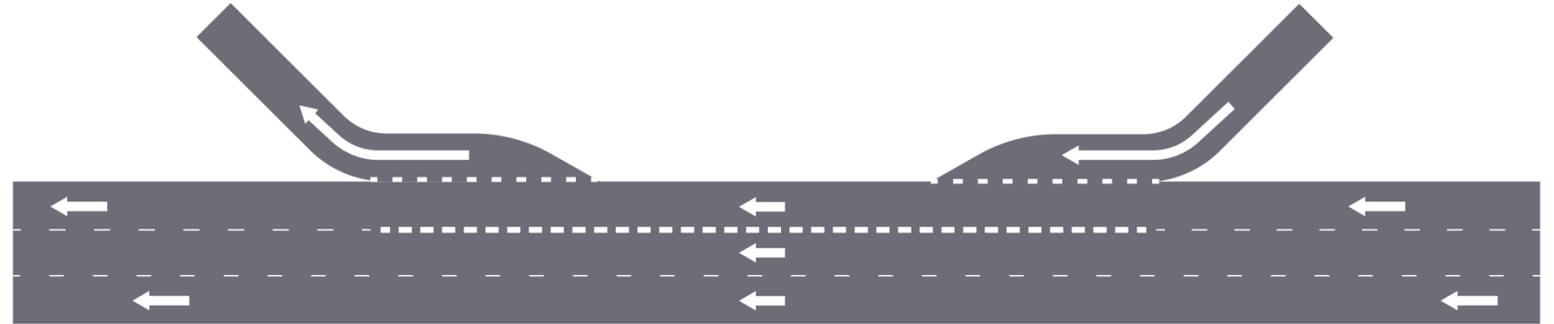
**Favoriser la  
décarbonation  
des mobilités**

# **Sécuriser et fluidifier avec les voies d'entrecroisement**

# LA SÉCURISATION ET LA FLUIDIFICATION Des accès et de la circulation

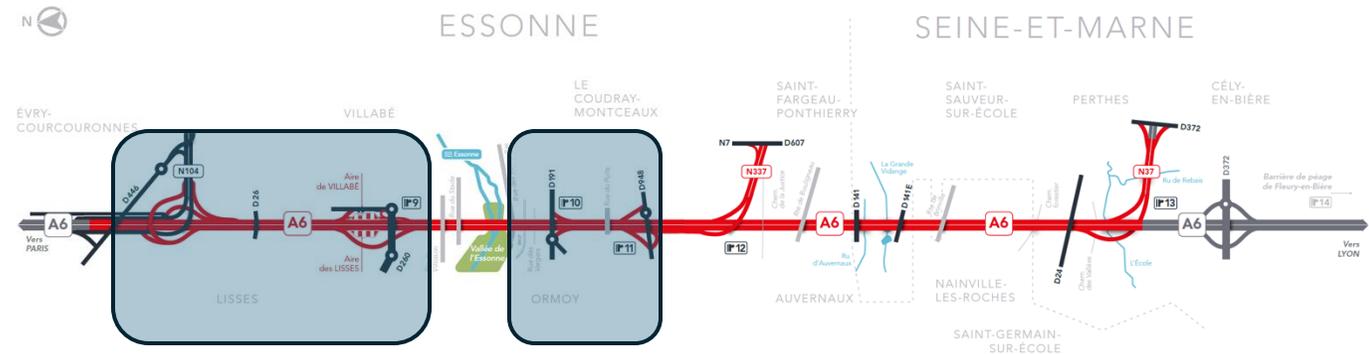
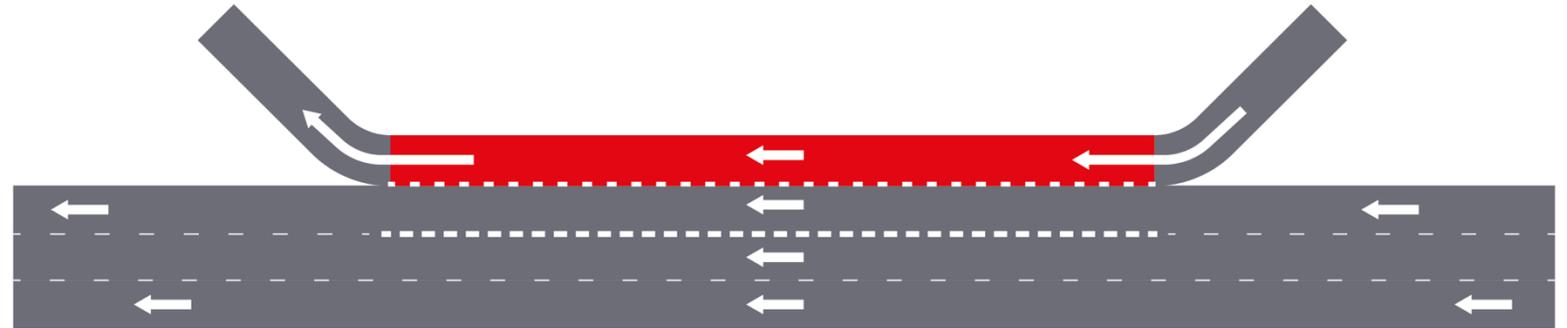
Aujourd'hui

De nombreux **ÉCHANGEURS SUCCESSIFS** et rapprochés, facteurs aggravants des perturbations de circulation et accidentogènes.



Demain

Des **AMÉNAGEMENTS** facilitant la circulation entre échangeurs (voies d'entrecroisement).



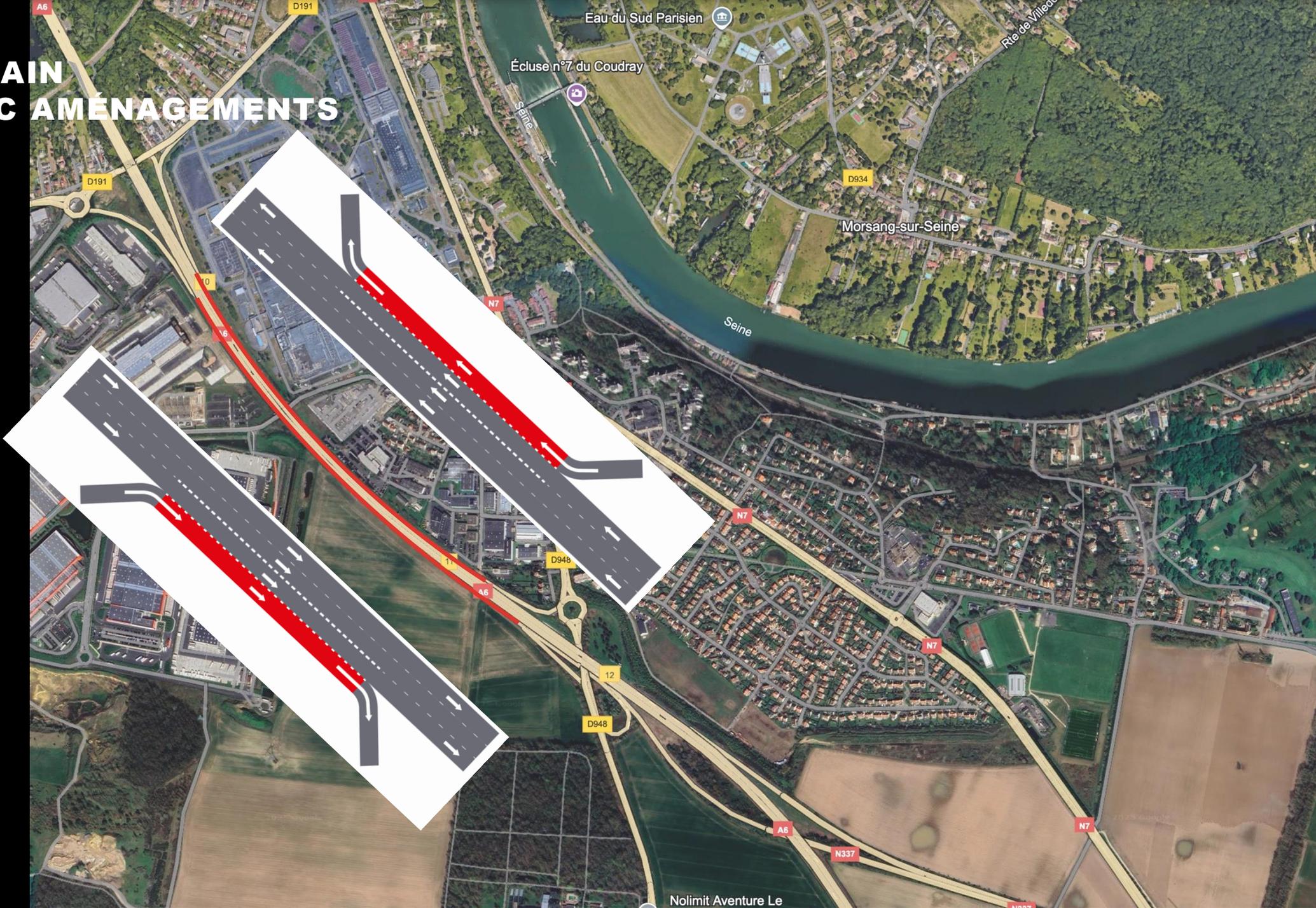
# **LES VOIES D'ENTRECROISEMENT**

<https://youtu.be/9mvRIOtN8jc>

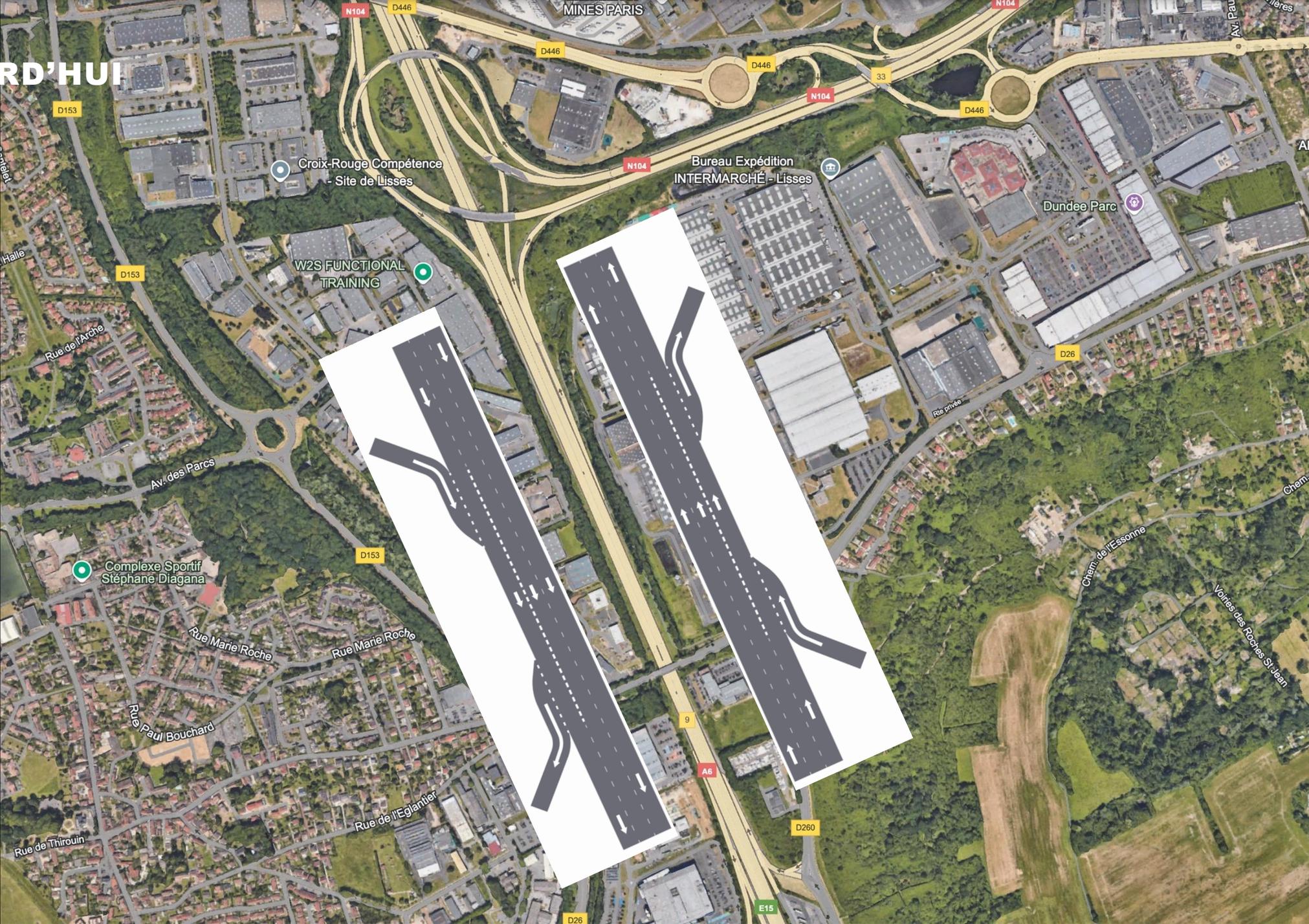
# AUJOURD'HUI



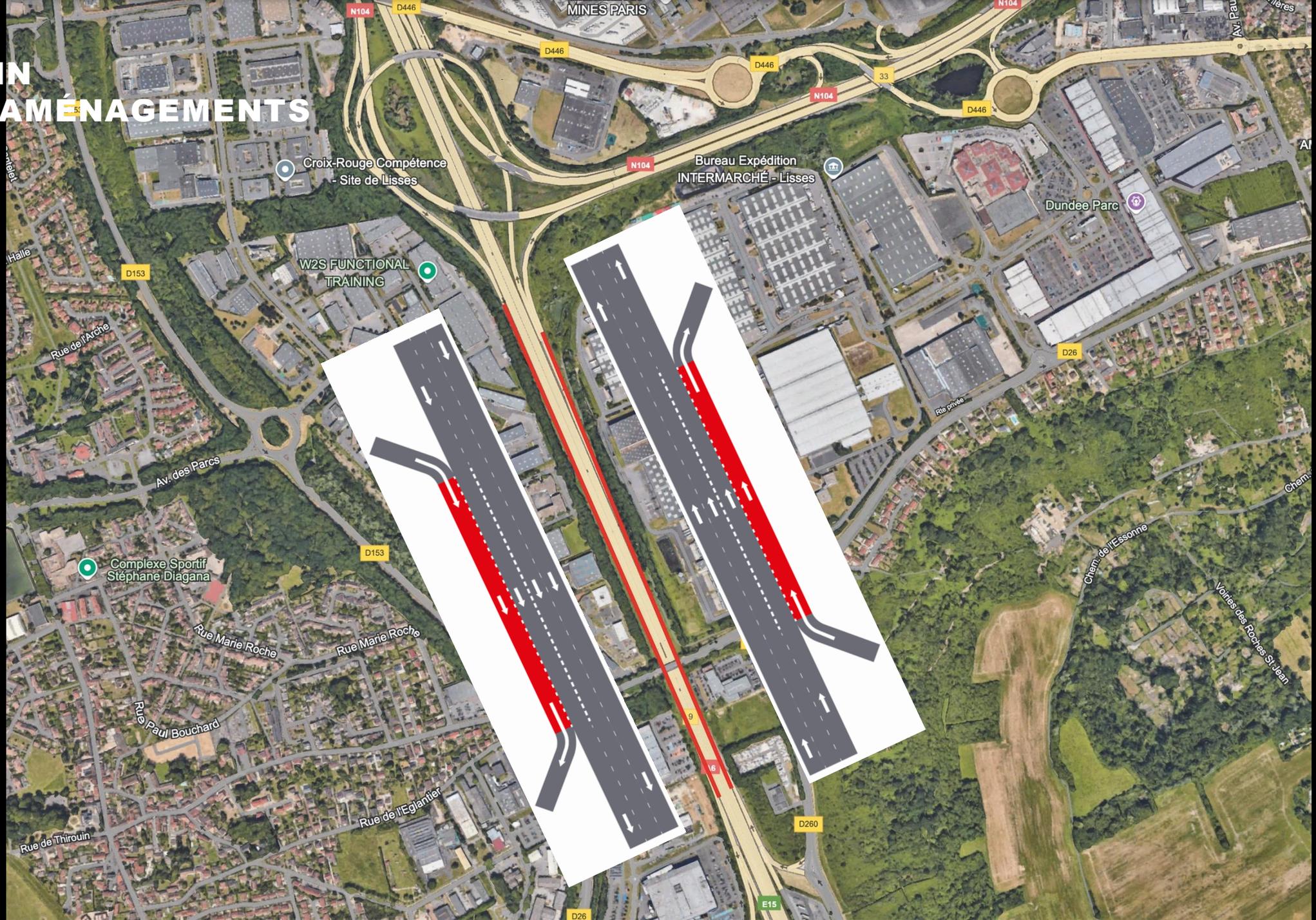
# DEMAIN AVEC AMÉNAGEMENTS



# AUJOURD'HUI



# DEMAIN AVEC AMÉNAGEMENTS



**Y a-t-il des alternatives  
et / ou compléments  
réalistes ?**

**APRR**



L'Essonne

Seine

Rte de Saintry

Rte de Villededon

les Roissys Bas

D191

D934

Ormoy

10

Morsang-sur-Seine

Rte de

Seine

N7

Le Coudray-Montceaux

N7

11

D948

12

D948

N7

N337



# Participer au développement des mobilités partagées

# **Le schéma directeur régional des cars Express en Ile-de- France**

**Gaëi DANIEL - IDFM**

# Schéma Directeur des Cars Express en Île-de-France



Île de France  
mobilités



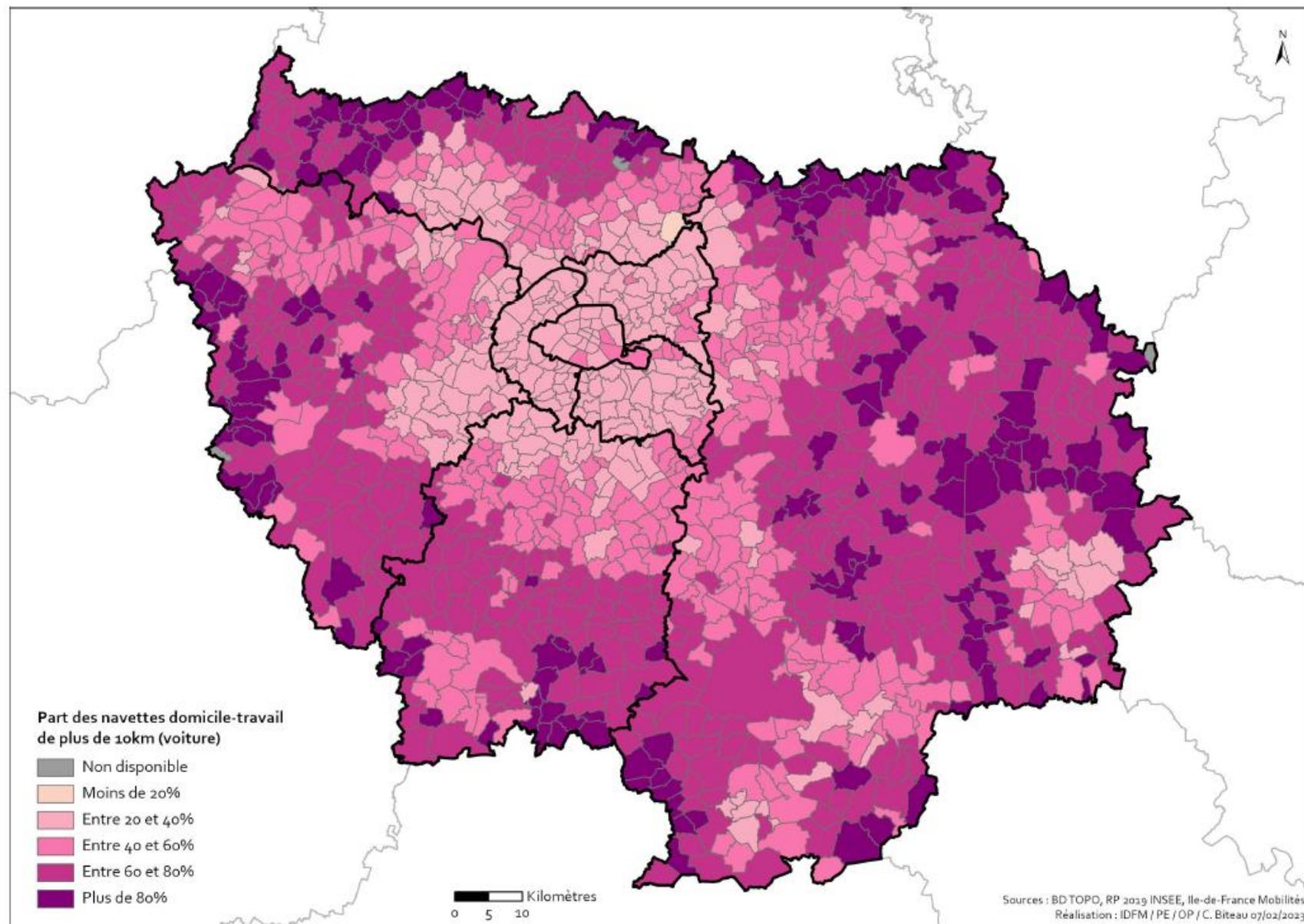
PARTENAIRE OFFICIEL



---

**Connecter la grande couronne  
aux polarités régionales**

# La dépendance automobile en grande couronne

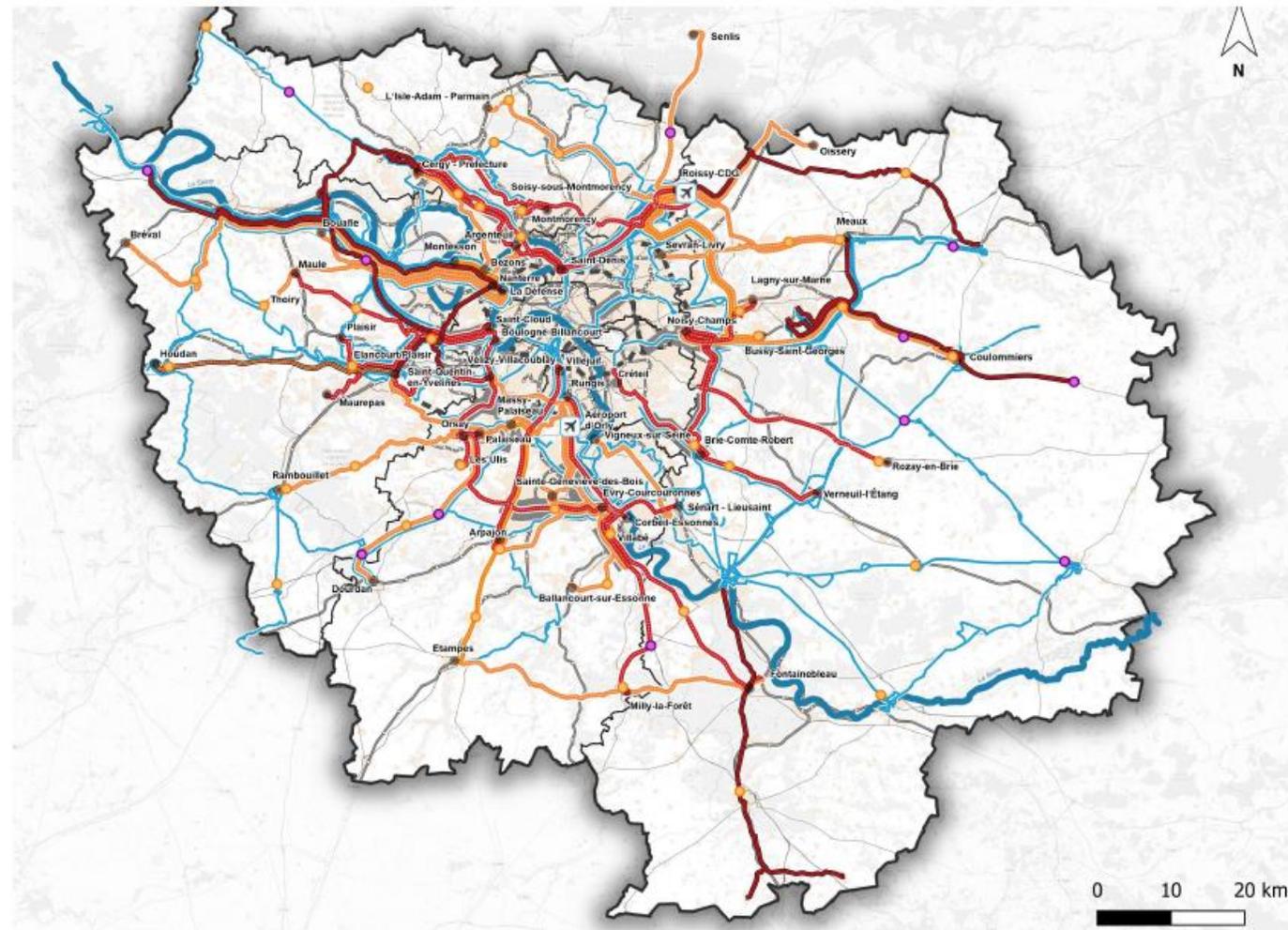


# Le Schéma Directeur des Cars Express

## Une démarche globale et programmatique

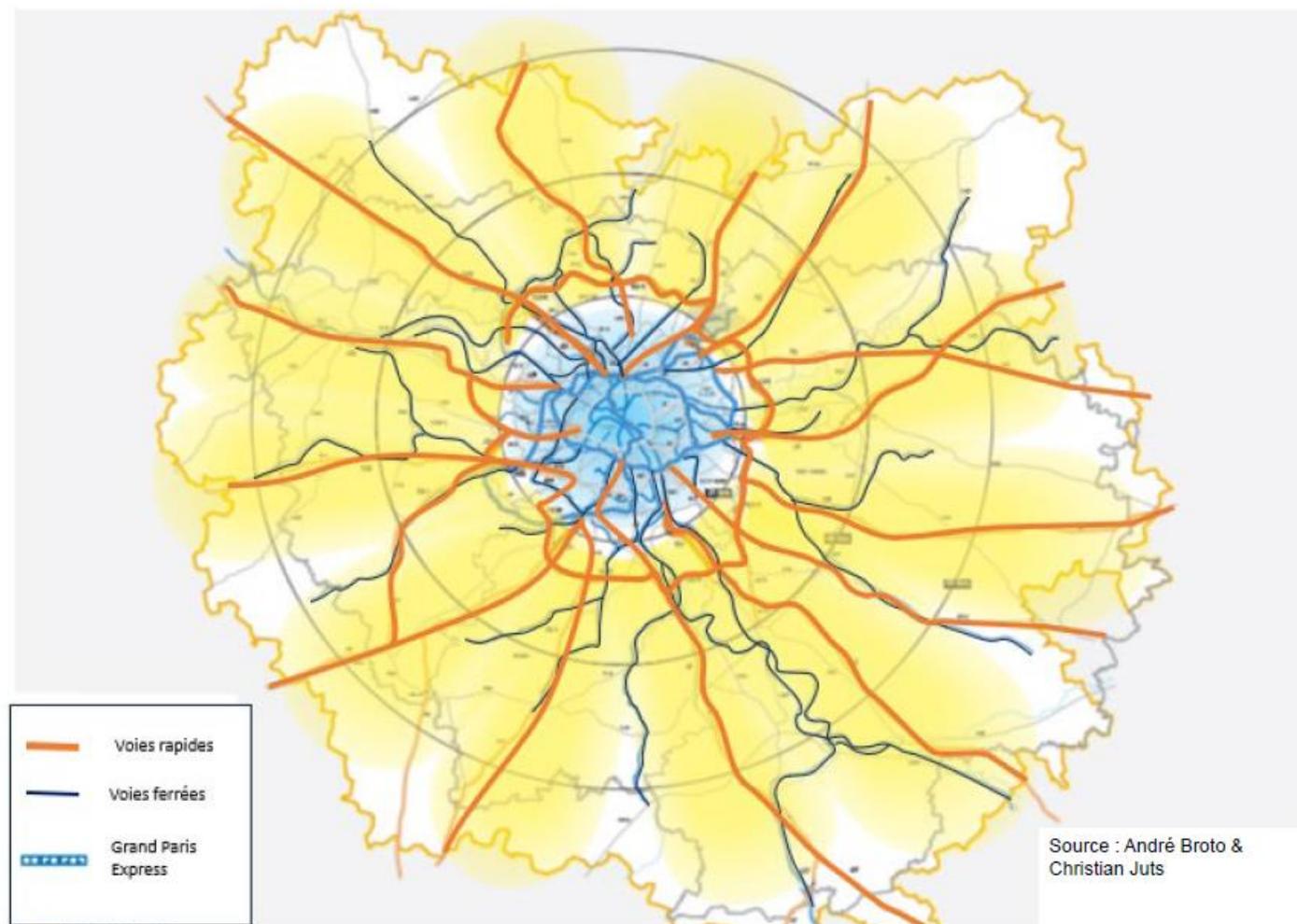
- Les liaisons opportunes à réaliser d'ici 2030,
- Le phasage de ces liaisons
- Les infrastructures et services à programmer
- les modalités de gouvernance

...A décliner avec les acteurs locaux

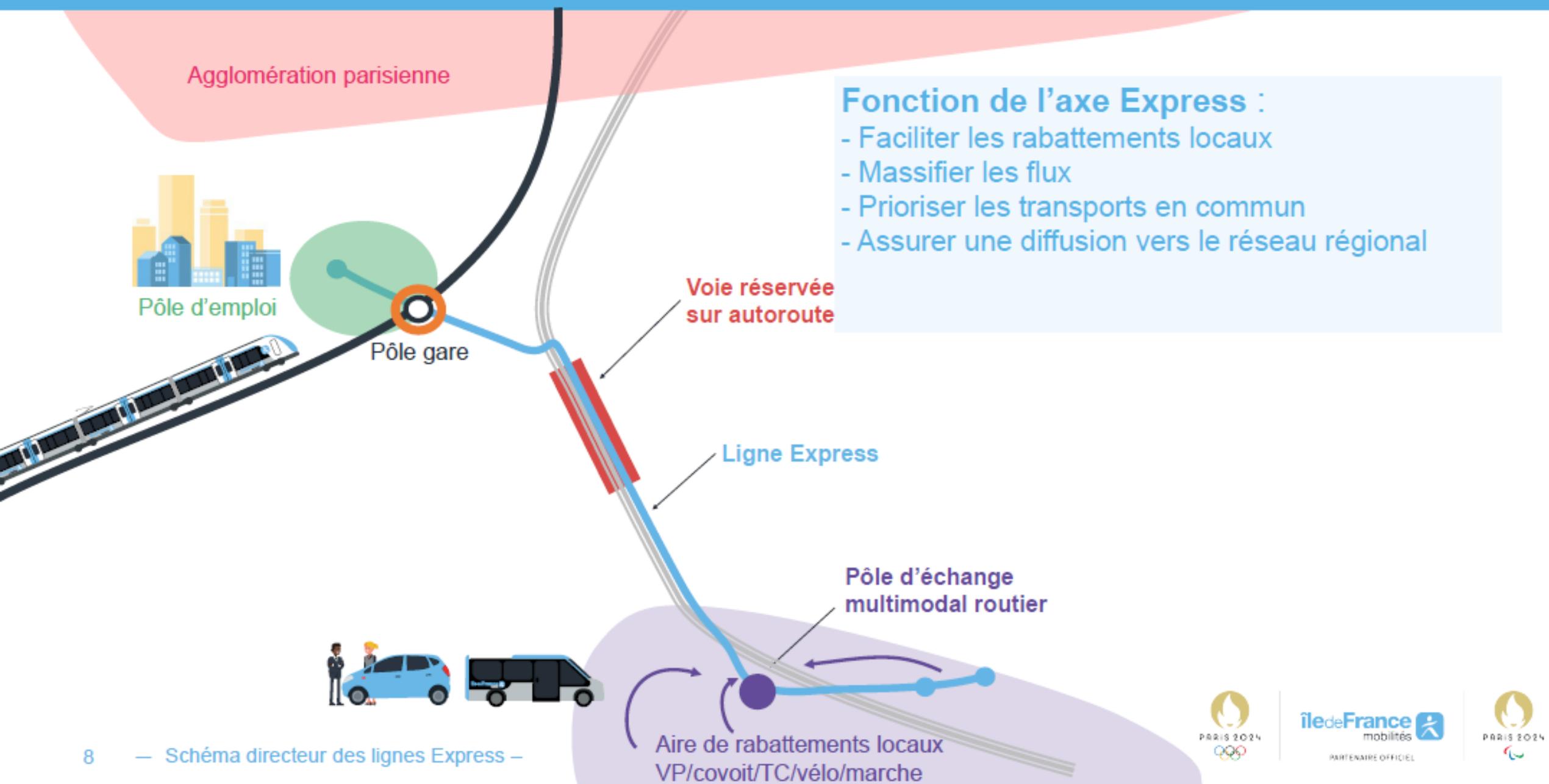


# Atouts des lignes de Cars Express en Île-de-France

- Un réseau routier dense comme support
- Des lignes Express existantes, à moderniser
- Une programmation des voies réservées
- Un système souple et rapide à déployer



# Un système de transport intégré

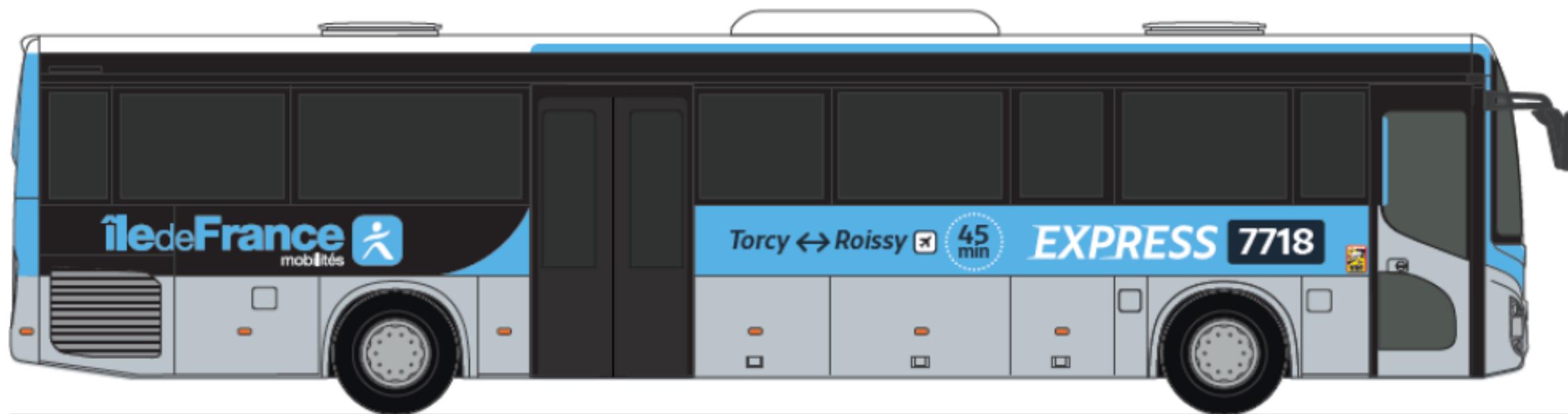


# Nouveaux critères de labélisation autour de 3 principes

1. Performance

2. Confort

3. Visibilité du service



—  
**Prérequis à l'exploitation des lignes :  
un travail partenarial**

# Réaliser les infrastructures routières nécessaires

Garantir la performance des lignes :

- Programmer le déploiement des voies réservées sur autoroutes
- Dans certains cas, leur réalisation est un préalable

Les collectivités locales, maitres d'ouvrage / facilitateurs pour :

- Résorber les points de congestion
- Réaliser les aménagements indispensables à l'exploitation



# De nouveaux pôles d'échanges multimodaux routiers (PEMR)

- Des PEMR confortables, adaptés au territoire
- Île-de-France Mobilités portera :
  - les études de faisabilité
  - la maîtrise d'ouvrage
  - l'exploitation
- Enjeux fonciers et rôle d'appui technique de la collectivité
- Subventionnement de la Région Île-de-France

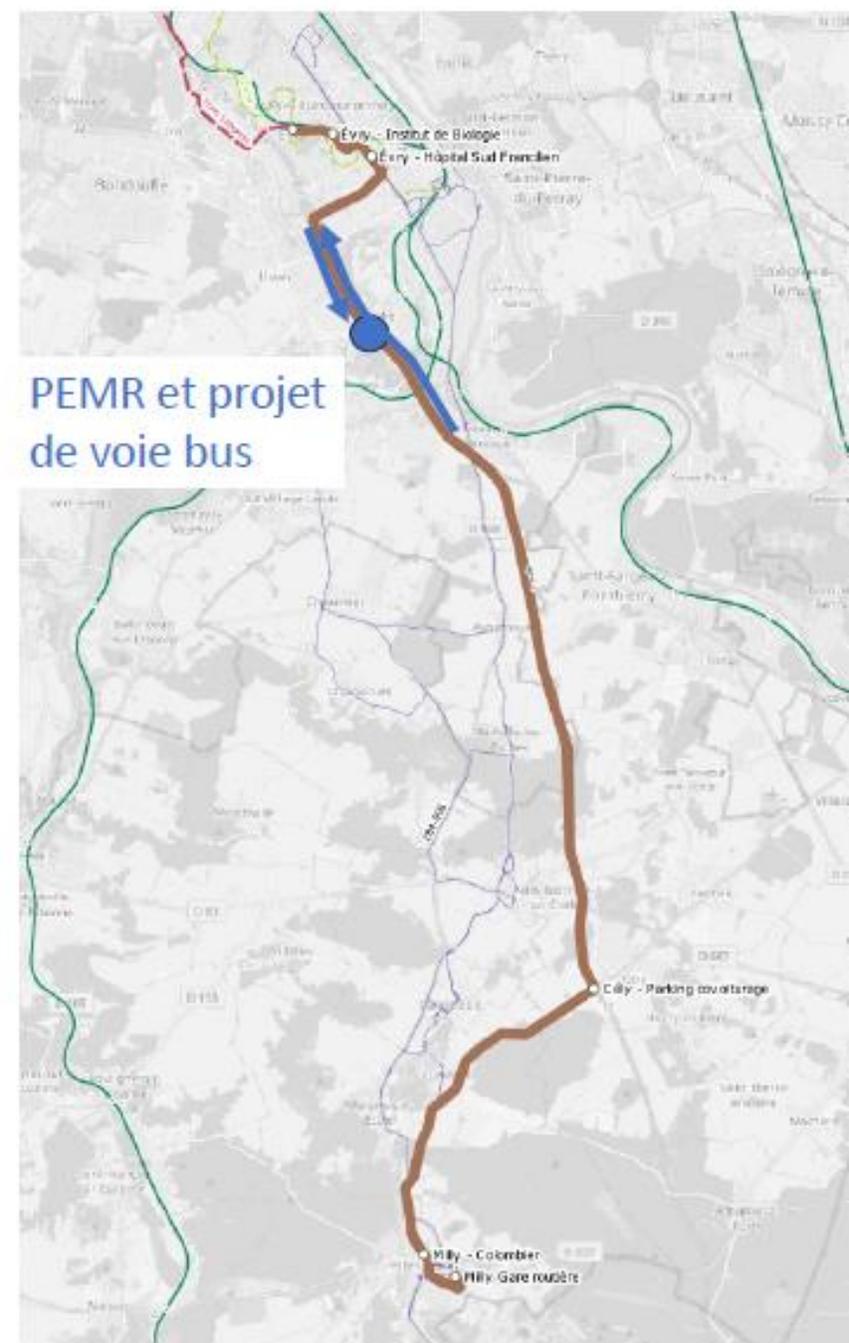




# Les liaisons Express

# Ligne nouvelle Milly-la-Forêt <=> Évry

Performances	Sens 1 Milly → Évry	Sens 2 Évry → Milly
Longueur [km]	33,0	25,7
Temps de parcours [min]	46,8	40,3
Temps de parcours voiture (HP matin) [min]	34,5	29,5
Temps de parcours TC (HP matin) [min]	66,0	66,0
Vitesse commerciale [km/h]	42,4	38,3
Rapport tps de parcours p/r à la voiture (HP matin)	1,4	1,4
Rapport tps de parcours p/r aux autres TC (HP matin)	0,7	0,6

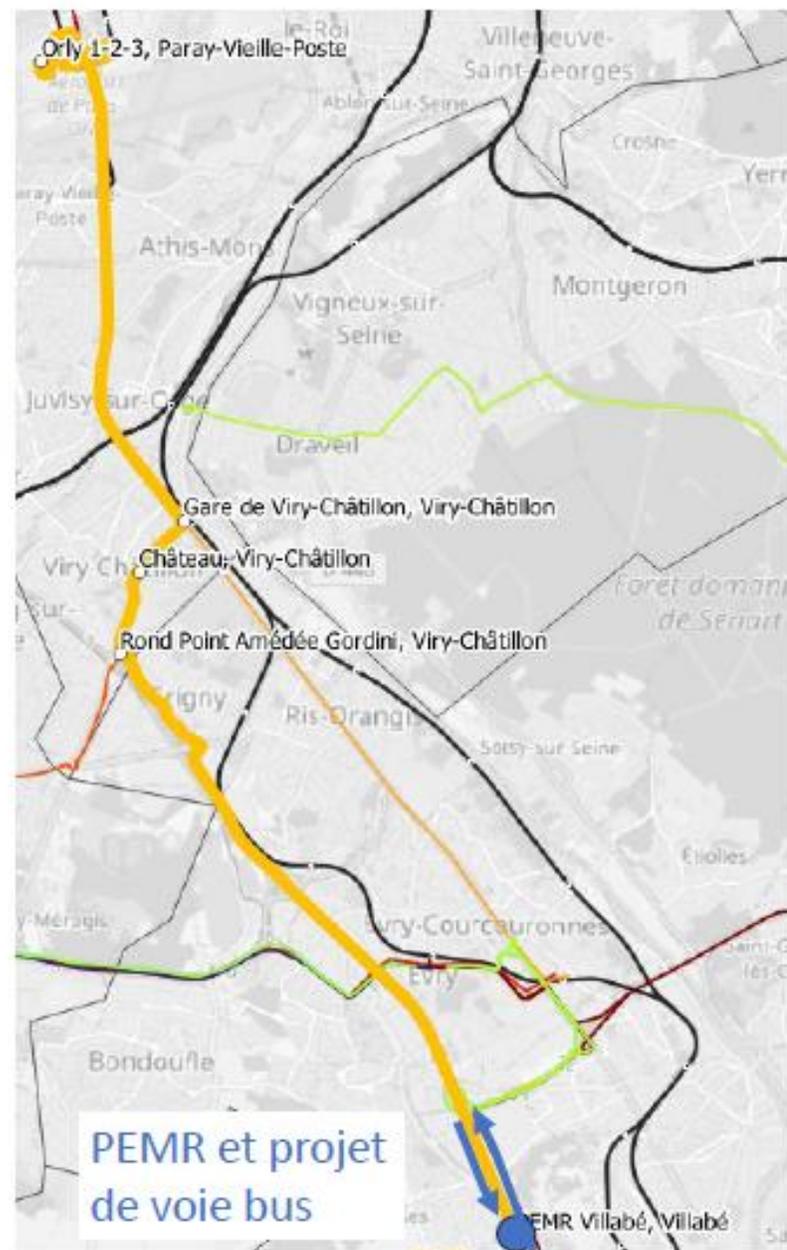


Date prévisionnelle de mise en service : pour septembre 2026

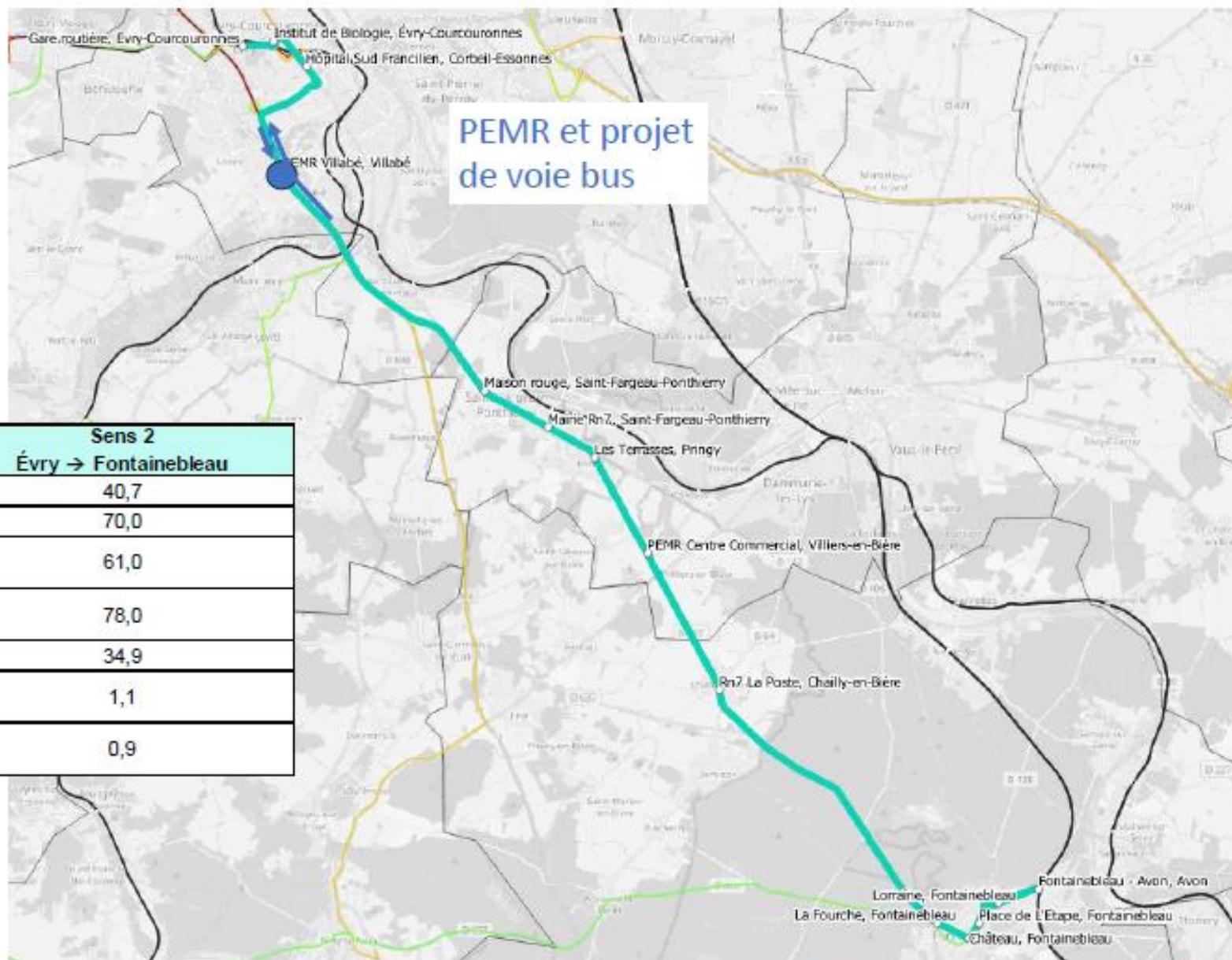
# Ligne nouvelle Villabé <> Orly

Performances	Sens 1 Sainte-Geneviève-des-Bois → Orly	Sens 2 Orly → Sainte-Geneviève-des-Bois
Longueur [km]	20,9	19,0
Temps de parcours [min]	53,0	36,0
Temps de parcours voiture (HP matin) [min]	62,5	39,5
Temps de parcours TC (HP matin) [min]	80,0	76,0
Vitesse commerciale [km/h]	23,7	31,6
Rapport tps de parcours p/r à la voiture (HP matin)	0,8	0,9
Rapport tps de parcours p/r aux autres TC (HP matin)	0,7	0,5

Date prévisionnelle de mise en service : selon pôle de Villabé



# Ligne nouvelle Fontainebleau <> Évry



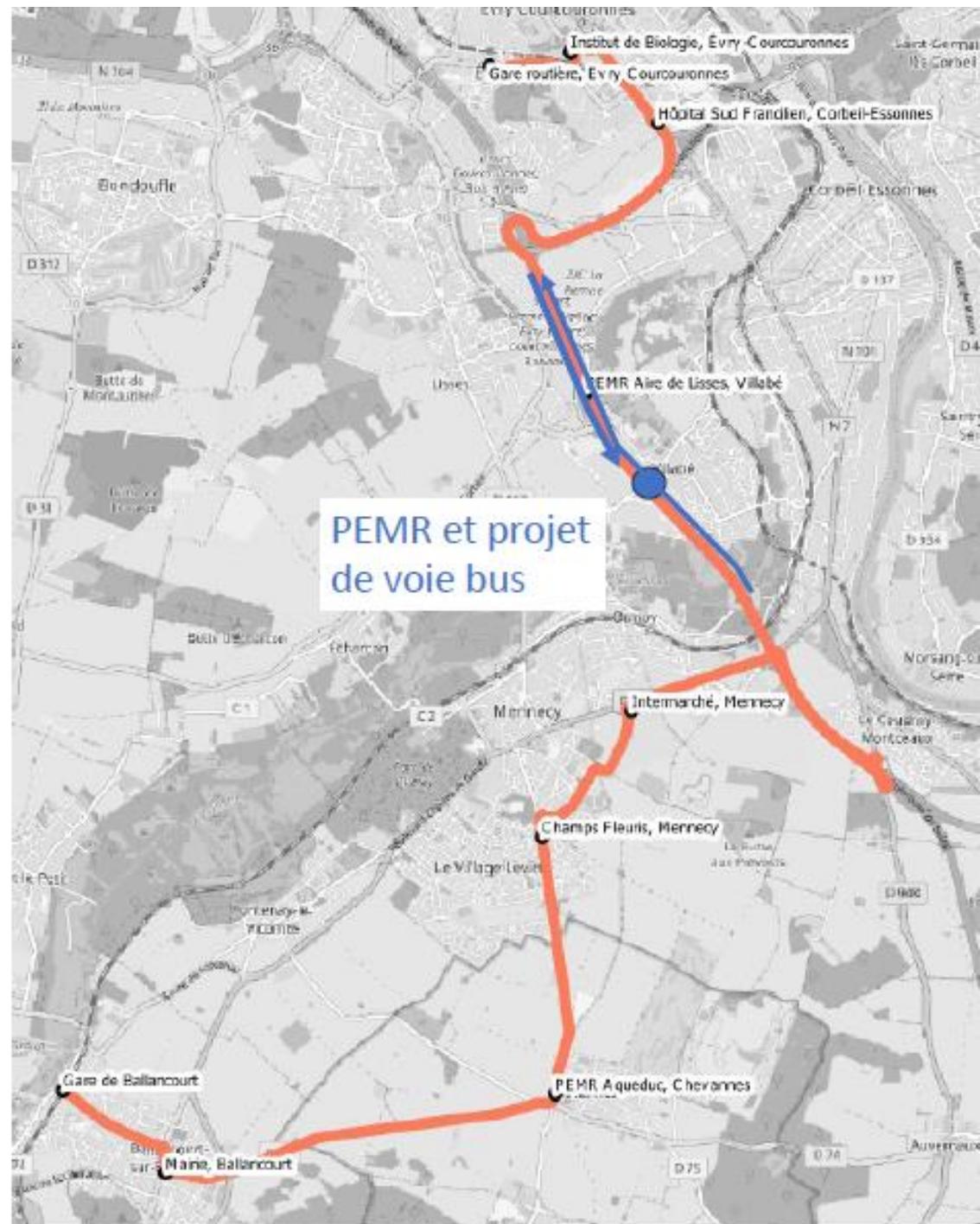
PEMR et projet de voie bus

Performances	Sens 1 Fontainebleau → Évry	Sens 2 Évry → Fontainebleau
Longueur [km]	39,1	40,7
Temps de parcours [min]	64,5	70,0
Temps de parcours voiture (HP matin) [min]	61,0	61,0
Temps de parcours TC (HP matin) [min]	76,0	78,0
Vitesse commerciale [km/h]	36,4	34,9
Rapport tps de parcours p/r à la voiture (HP matin)	1,1	1,1
Rapport tps de parcours p/r aux autres TC (HP matin)	0,8	0,9

Date prévisionnelle de mise en service : pour septembre 2025

# Ligne nouvelle Ballancourt <-> Evry

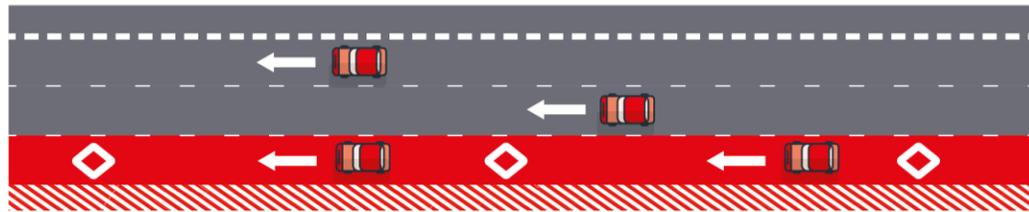
Performances	Sens 1 Ballancourt → Evry	Sens 2 Evry → Ballancourt
Longueur [km]	24,4	28,1
Temps de parcours [min]	41,8	45,8
Temps de parcours voiture (HP matin) [min]	37,0	28,5
Temps de parcours TC (HP matin) [min]	27,0	26,0
Vitesse commerciale [km/h]	35,0	36,8
Rapport tps de parcours p/r à la voiture (HP matin)	1,1	1,6
Rapport tps de parcours p/r aux autres TC (HP matin)	1,5	1,8



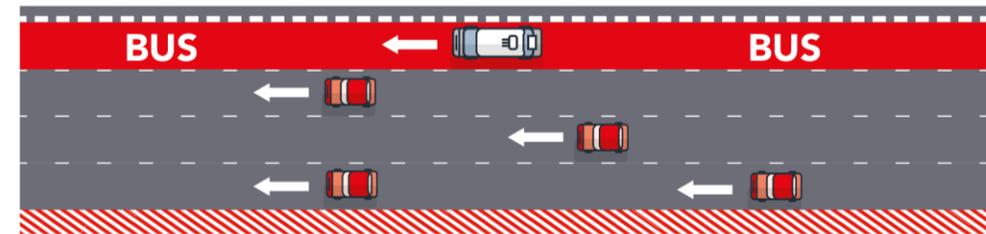
Date prévisionnelle de mise en service : selon voirie nouvelle

# DEUX SOLUTIONS PROPOSÉES POUR DÉVELOPPER LA MOBILITÉ COLLECTIVE ET DÉCARBONÉE

Une voie réservée au covoiturage / taxi / véhicule Crit'Air 0 (VR2+), sur la section nord en direction de Paris



Une voie réservée aux transports en commun (VRTC), au nord de la vallée de l'Essonne, en coordination avec le Schéma de cars express déployé par Ile-de-France Mobilités



# Une **VR2+** c'est quoi ?

<https://youtu.be/8ApgHrHb8sQ>

# Une **VRTC** c'est quoi ?

<https://youtu.be/AiwHqMBJgH0>

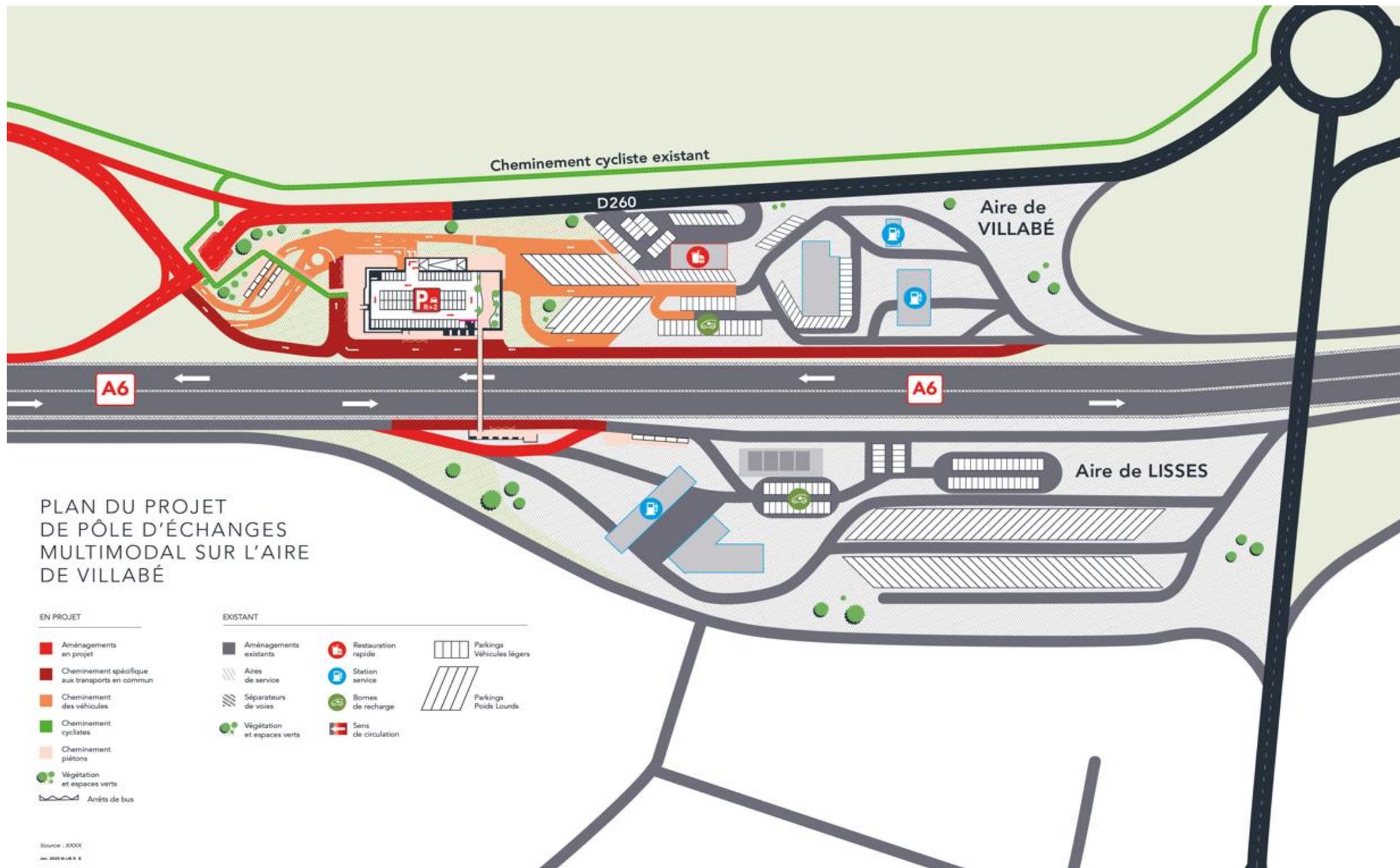
# **Le Pôle d'échanges Multimodal de Villabé**

**Alexandre BÉDIN - INGEROP**

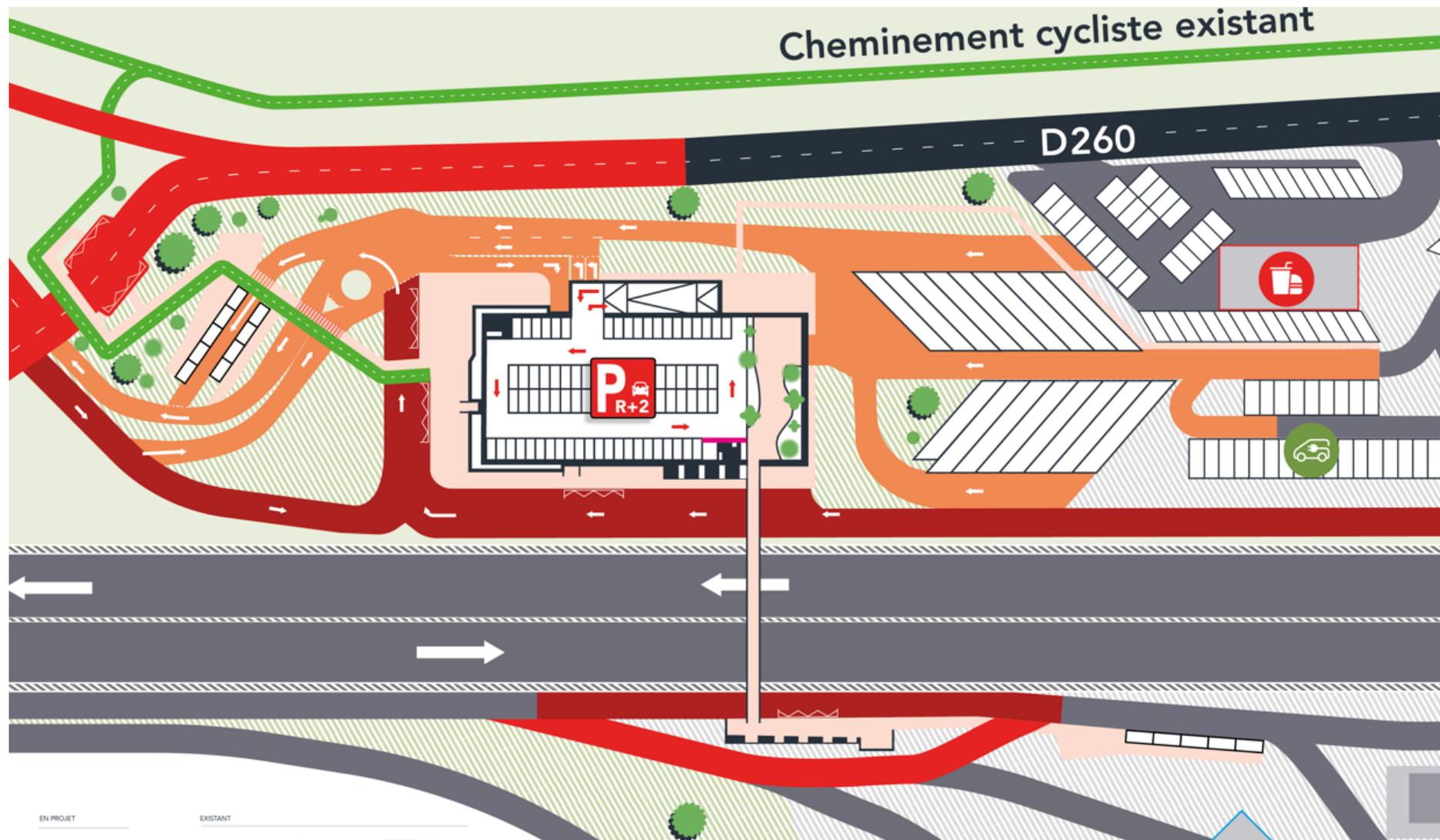
# Un **PEM** c'est quoi ?

<https://youtu.be/TBZ24P42hv8>

# SCHÉMA DE PRINCIPE DU PEM



# SCHÉMA DE PRINCIPE DU PEM



- |  |  |  |   |
|--|--|--|---|
| <b>EN PROJET</b>   | <b>EXISTANT</b>  | <b>EXISTANT</b>  | <b>EXISTANT</b>   |
| <span style="color: red;">■</span> Aménagements en projet  | <span style="background-color: gray; border: 1px solid black;">■</span> Aménagements existants                                     | <span style="color: red; border: 1px solid red; border-radius: 50%; padding: 2px;">R</span> Restauration rapide          | <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">P</span> Parkings Véhicules légers |
| <span style="color: red; border-bottom: 1px dashed red; width: 20px; display: inline-block;"></span> Cheminement spécifique aux transports en commun | <span style="background-color: gray; border-bottom: 1px dashed gray; width: 20px; display: inline-block;"></span> Aires de service | <span style="color: blue; border: 1px solid blue; border-radius: 50%; padding: 2px;">S</span> Station service            | <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">P</span> Parkings Poids Lourds     |
| <span style="color: orange; border-bottom: 1px dashed orange; width: 20px; display: inline-block;"></span> Cheminement des véhicules                 | <span style="border-bottom: 1px dashed gray; width: 20px; display: inline-block;"></span> Séparateurs de voies                     | <span style="color: green; border: 1px solid green; border-radius: 50%; padding: 2px;">S</span> Bornes de recharge       |   |
| <span style="color: green; border-bottom: 1px dashed green; width: 20px; display: inline-block;"></span> Cheminement cyclistes                       | <span style="color: green;">●</span> Végétation et espaces verts   | <span style="color: red; border-bottom: 1px dashed red; width: 20px; display: inline-block;"></span> Sens de circulation |   |
| <span style="color: orange; border-bottom: 1px dashed orange; width: 20px; display: inline-block;"></span> Cheminement piétons                       |  |  |   |
| <span style="color: green;">●</span> Végétation et espaces verts   |  |  |   |
| <span style="border-bottom: 1px dashed gray; width: 20px; display: inline-block;"></span> Arrêts de bus  |  |  |   |

PLAN DU PROJET DE PÔLE D'ÉCHANGES MULTIMODAL SUR L'AIRE DE VILLABÉ

Source : XXXX  
juin 2024



# ATELIER PARTICIPATIF

# ATELIER PARTICIPATIF

---



1H

## TROIS TEMPS DE TRAVAIL COLLECTIF EN SOUS-GROUPE

1. Les usages de l'A6 et de ses aménagements
2. Votre parcours voyageur pour vous rendre au Pôle d'échanges Multimodal et en repartir
3. Les équipements et les services du Pôle d'échanges Multimodal

## RESTITUTION PAR GROUPE

## CONTRIBUTION INDIVIDUELLE

# RESTITUTION

---



**30 mn**

## PRINCIPE :

**Chaque groupe restitue une table, les deux autres réagissent à la présentation du premier groupe en évoquant leurs compléments.**

**Soit 3 temps de restitution de 10mn chacun.**



# Conclusion

**Sandra QUIVET - APRR**

# UN PROJET DÉJÀ EN PRÉPARATION

